进口 CNG 天然气阀门简单介绍

CNG 即压缩天然气（Compressed Natural Gas,简称 CNG）是天然气加压并以气态储存在容器中。压缩天然气除了可以用油田及天然气田里的天然气外，还可以人工制造生物沼气（主要成分是甲烷）。

CNG 阀门概述

CNG 阀门专门指用于压缩 CNG 天然气设备的各种阀门（高压止回阀、单向阀、高压球阀、高压对焊球阀、高压卡套球阀、高压安全阀、高压针型阀、高压闸阀、不锈钢高压阀门等）及各种规格的高压阀门、进口阀门、低压阀门、超高压阀门等产品。CNG 阀门应如何调整排放压力及回座压力。

1.对于带反冲盘和阀座调节圈结构的安全阀，是利用阀座的调节圈来进行调节。 首先，拧下调节圈固定螺钉，然后从露出的螺丝孔伸入一根螺丝刀之类的工具，拨动调节圈上的轮齿，使调节圈左右转动。当使调节圈向左作逆时针方向旋转时，其位置升高，排放压力和回座压力都将有所降低。反之，当使调节圈向右作顺时针方向旋转时，其位置降低，排放压力和回座压力都将有所升高。每一次调整时，调节圈转动的幅度不宜过大（一般转动 2-3 齿即可）。每次调整后都应将固定螺钉拧上，使其端部位于调节圈两齿之间的凹槽内，既能防止调节圈转动，又不对调节圈产生径向压力。为了安全起见，在拨动调节圈之前，应使安全阀进口压力适当降低（一般应低于开启压力的 90％），以防止在调整时阀门突然开启，造成事故。

2.对于具有上、下调节圈（导向套和阀座上各有一个调节圈）结构的安全阀，其调整要复杂一些。上调节圈用来改变流动介质在阀瓣下侧反射后折转的角度，从而改变流体作用力的大小，以此来调节回座压力。升高上调节圈时，折转角减小，流体作用力随之减小，从而使回座压力增高。反之，当降低上调节圈时，回座压力降低。当然，上调节圈在改变回座压力的同时，也影响到排放压力，即升高上调节圈使排放压力有所升高，降低上调节圈使排放压力有所降低，但其影响程度不如回座压力那样明显。 下调节圈用来改变阀瓣与调节圈之间通道的大小，从而改变阀门初始开启时压力在阀瓣与调节圈之间腔室内积聚介质程度的大小。当升高阀座调节圈时，压力积聚的程度增大，从而使阀门比例开启的阶段减小而较快地达到突然的急速开启。因此，升高阀座调节圈能使排放压力有所降低。应当注意的是，阀座调节圈亦不可升高到过分接近阀瓣。那样，密封面处的泄漏就可能导致阀门过早地突然开启，但由于此时介质压力还不足以将阀瓣保持在开启位

置，阀瓣随即又关闭，于是阀门发生频跳。阀座调节圈主要用来缩小阀门比例，开启的阶段和调节排放压力，同时也对回座压力有所影响。

CNG 阀门常见故障：

故障之一，阀门不通。特别是在运输一些含杂质比较多的流体，很多时候所输送的流体都有一定的杂质出现，在运输这些流体的时候一定要经常过滤处理，这样就可以很好的避免被堵塞。原因有： ①控制通道被杂物堵塞（通道细小，容易堵塞）； ②活塞因锈渍卡在最高位置；虽上部受力，但不能向下移动，打不开主通道。 所以，活塞减压阀前必须安装过滤器；对于新安装或长期停用的减压阀，一定要拆开检查和清洗。 故障之二，阀门直通，不起减压作用。阀内的活塞也会经常出现故障，活塞在受到阀门内部的压力时会向下产生压力，如果其上部受到很大的压力却不能向下的通道用力，这时候就会出现被卡的现象，出现这样的故障也主要是活塞上被一些铁锈附着，遇到潮湿的环境就会被腐蚀生锈。原因有： ①活塞在某一位置（不是最高位置）卡住； ②主阀阀柄在汽缸盘导向孔某一位置（不是密合位置）卡住； ③主阀阀瓣下部弹簧断裂或失效； ④脉冲阀阀柄在阀座孔内某一位置(不是密合位置)卡住,使活塞总是受压力； ⑤主阀瓣与主阀座两密封面之间，有污物卡住或有刻痕； ⑥膜片因疲劳或损坏而失灵。 对于减压阀，特别要强调定期检查。如发现污物、锈渍要及时除去；活塞环损坏应更新；弹簧失效要换成可用的；密封面如不密合，应重新研磨；膜片不灵要更换；经使用如确认阀柄较粗，应用砂纸打磨。 三，阀后压力不能调节。除上述各种原因外，还有： ①调节弹簧失灵；②帽盖接缝泄漏，不能保持压力。 这也要靠及时检查处理来预防。 此外，还有一种现象，就是阀后压力脉冲波动，极不稳定。这是输入介质与输出介质差量太大之故，应重新选择阀径相当的阀门。还有一个造成阀后压力不稳的原因是，调节弹簧选择不当；一种公称压力的减压阀，调节弹簧有几种，例如公称压力为 16 公斤/平方厘米，调节弹簧就有 1－3 公斤/平方厘米、2－8 公斤/平方厘米、7－11 公斤/平方厘米三种，假如阀后压力只需 1－3 公斤/平方厘米，而弹簧却是 7－11 公斤/平方厘米的那种，阀后压力就调不准了。

cng 加气站都有哪些设备？

根据不同的类型的站来选择不同的设备

如：标准站--选用压缩机组

子站,既从其他地区(母站）运用管束拖车运输，目前常见的子站为节能环保型的

液压平推式子站:1 液压管束拖车*2 + 2 液压撬 + 3 加气机*3 + 4PLC 控制柜 + 5 空压机与空气清洁机 + 6 电脑（后台管理服务器）

还有液压活塞式子站，机械式子站。

另外 L-CNG 站，因不同的站选用不同的设备。可根据你的实际情况而定。